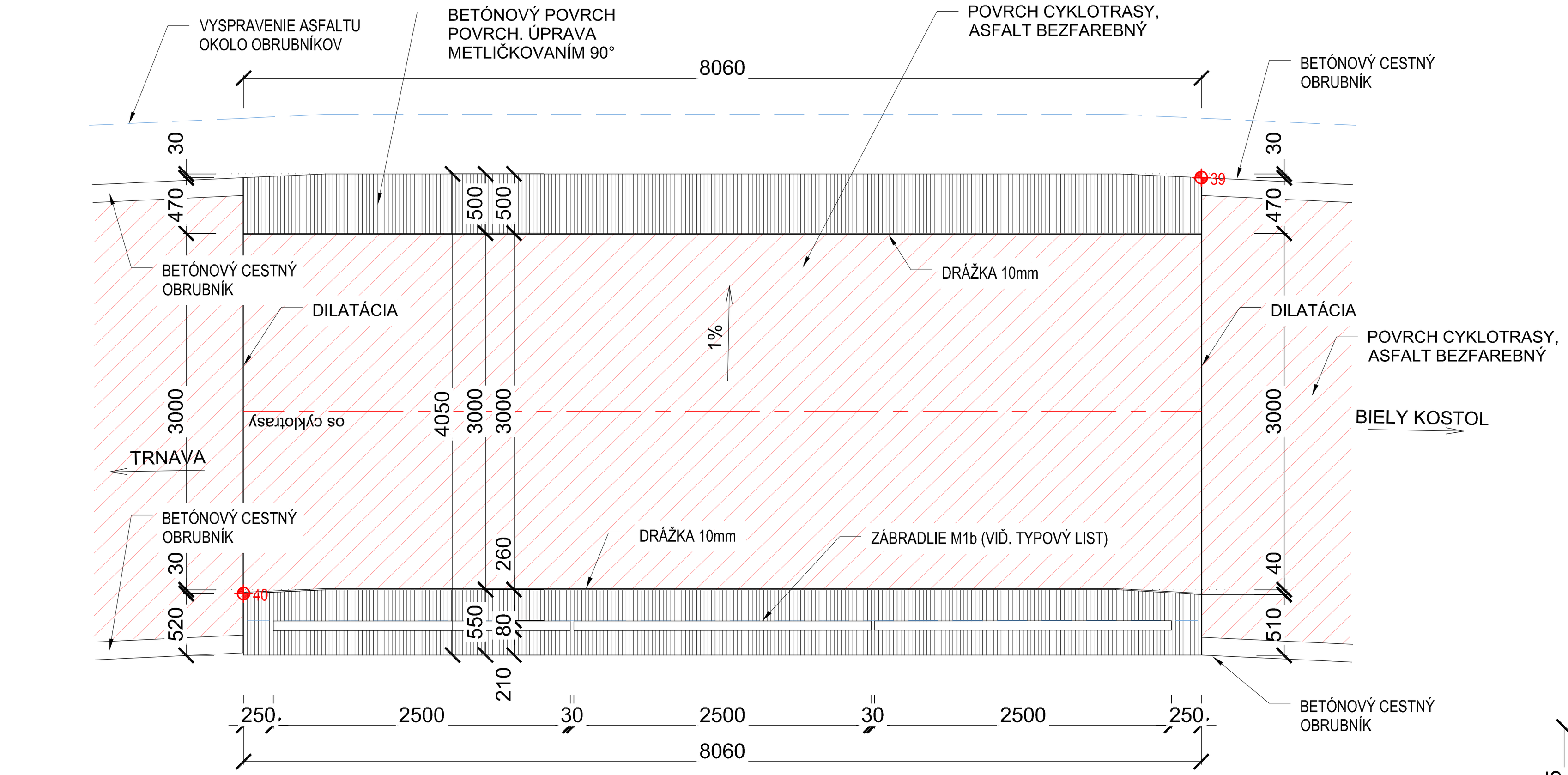
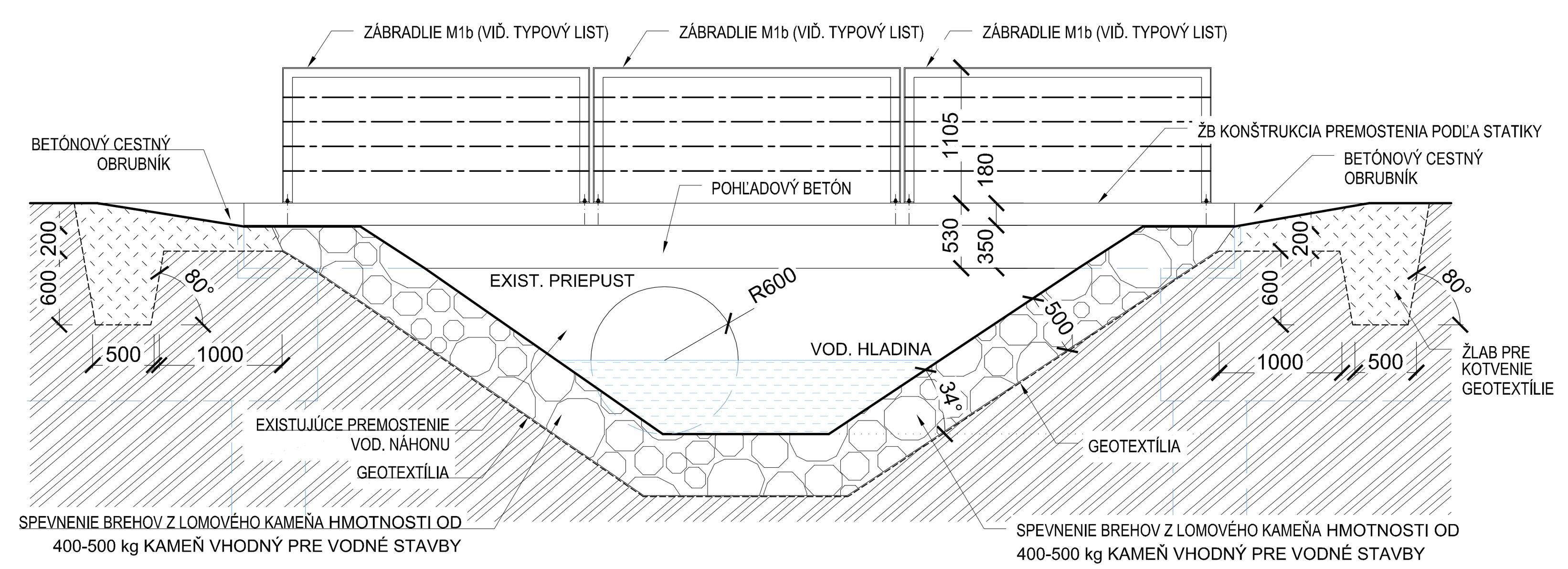
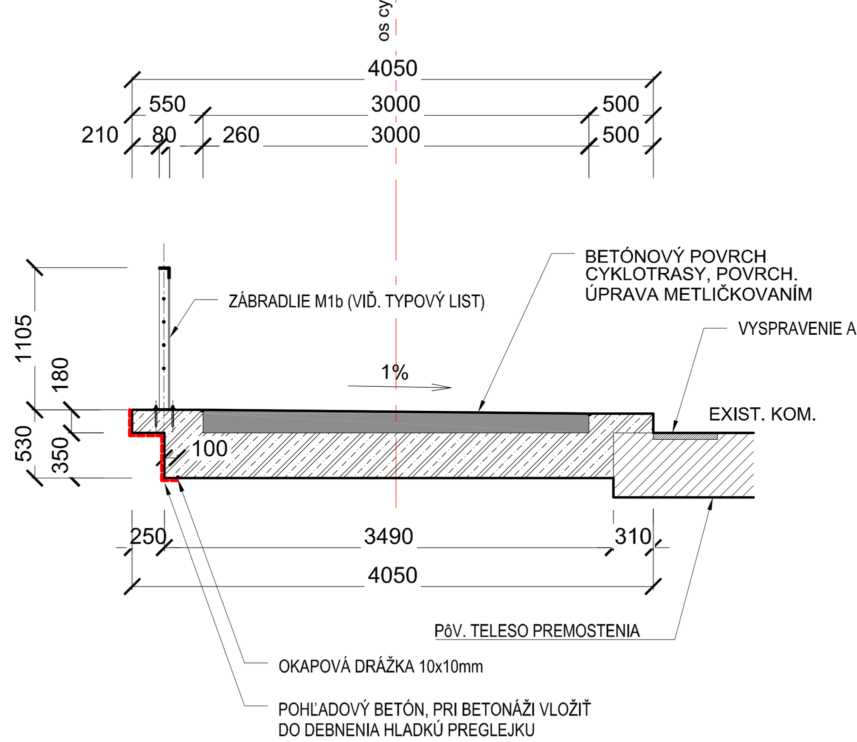
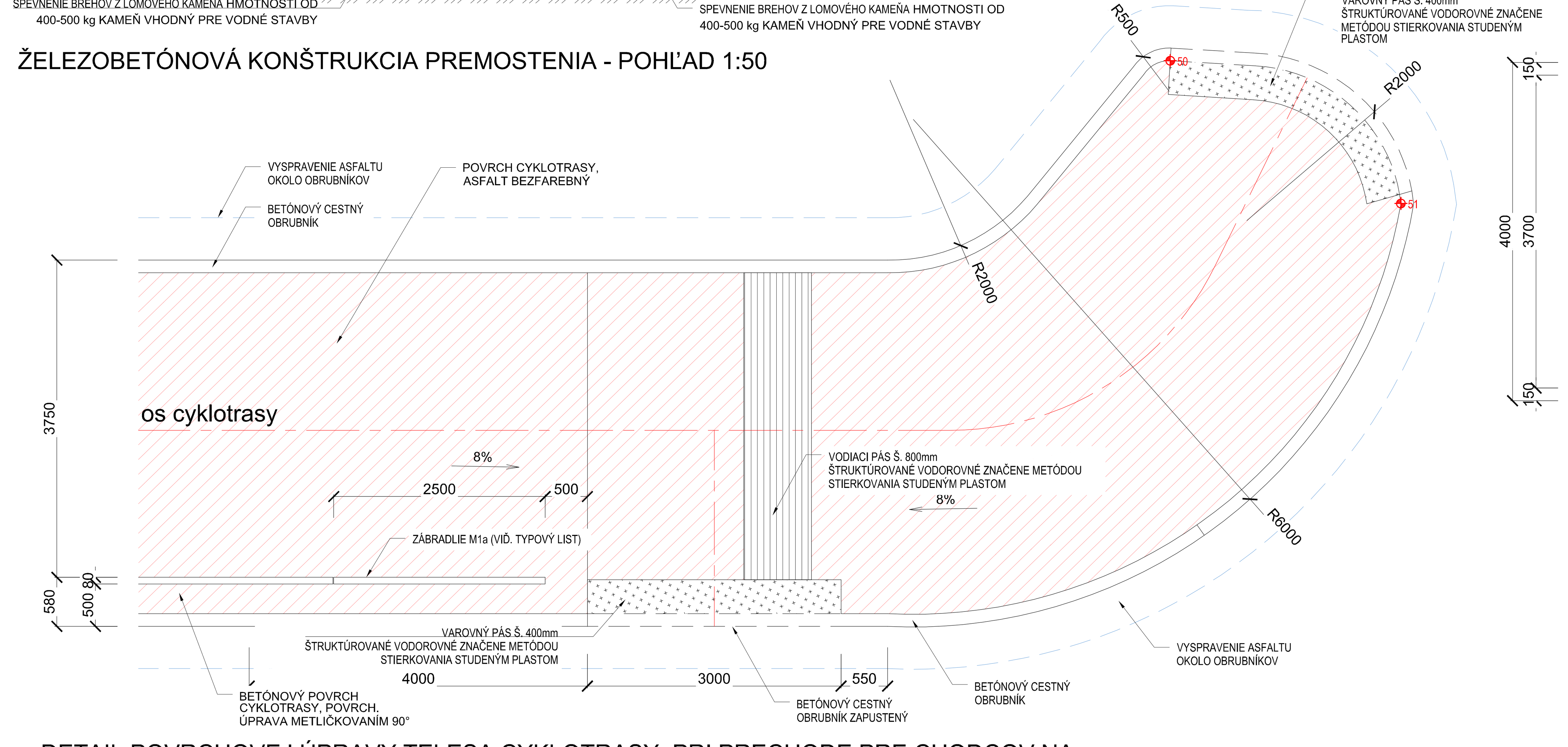


BETÓNOVÉ TELESO CYKLOTRASY NA PREMOSTENÍ - PÔDORYS1:50

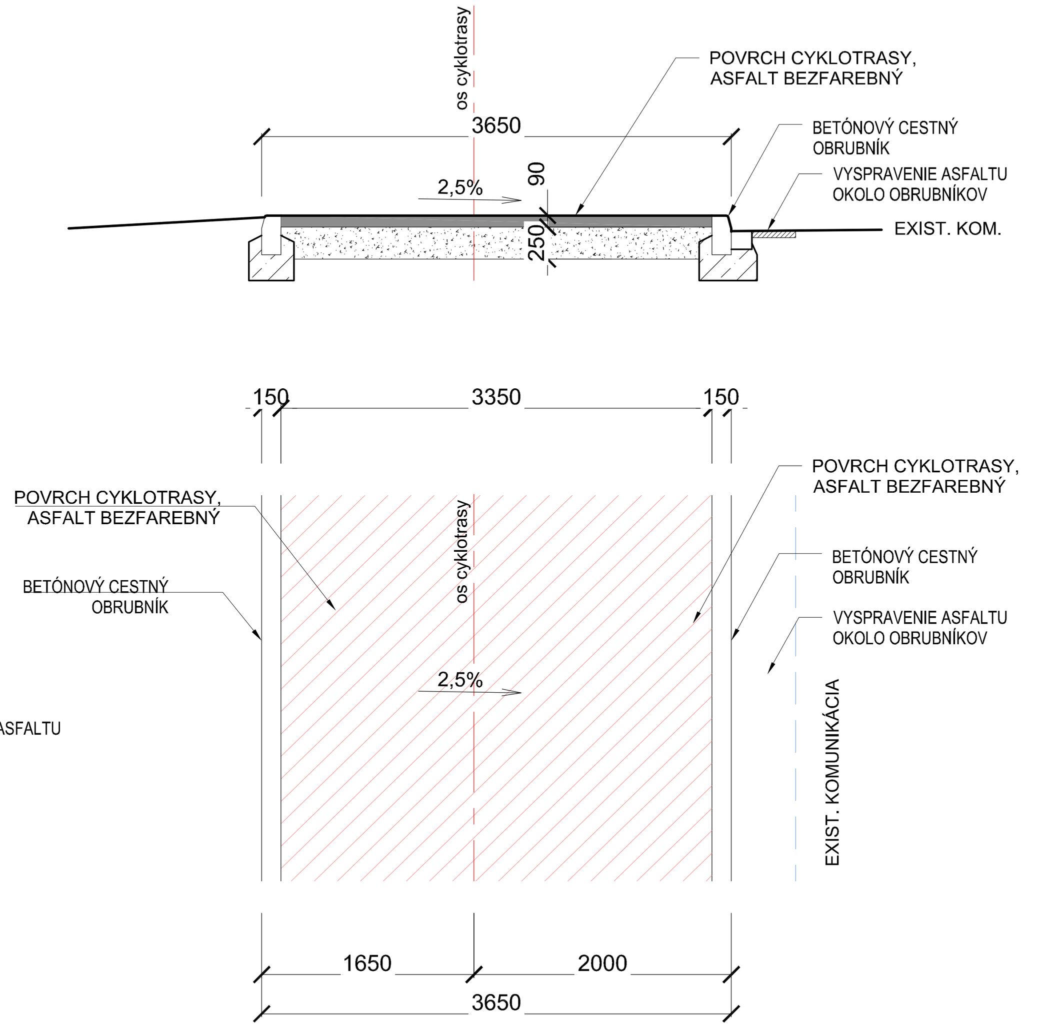


ŽELEZOBETÓNOVÁ KONŠTRUKCIA PREMOSTENIA - POHĽAD 1:50

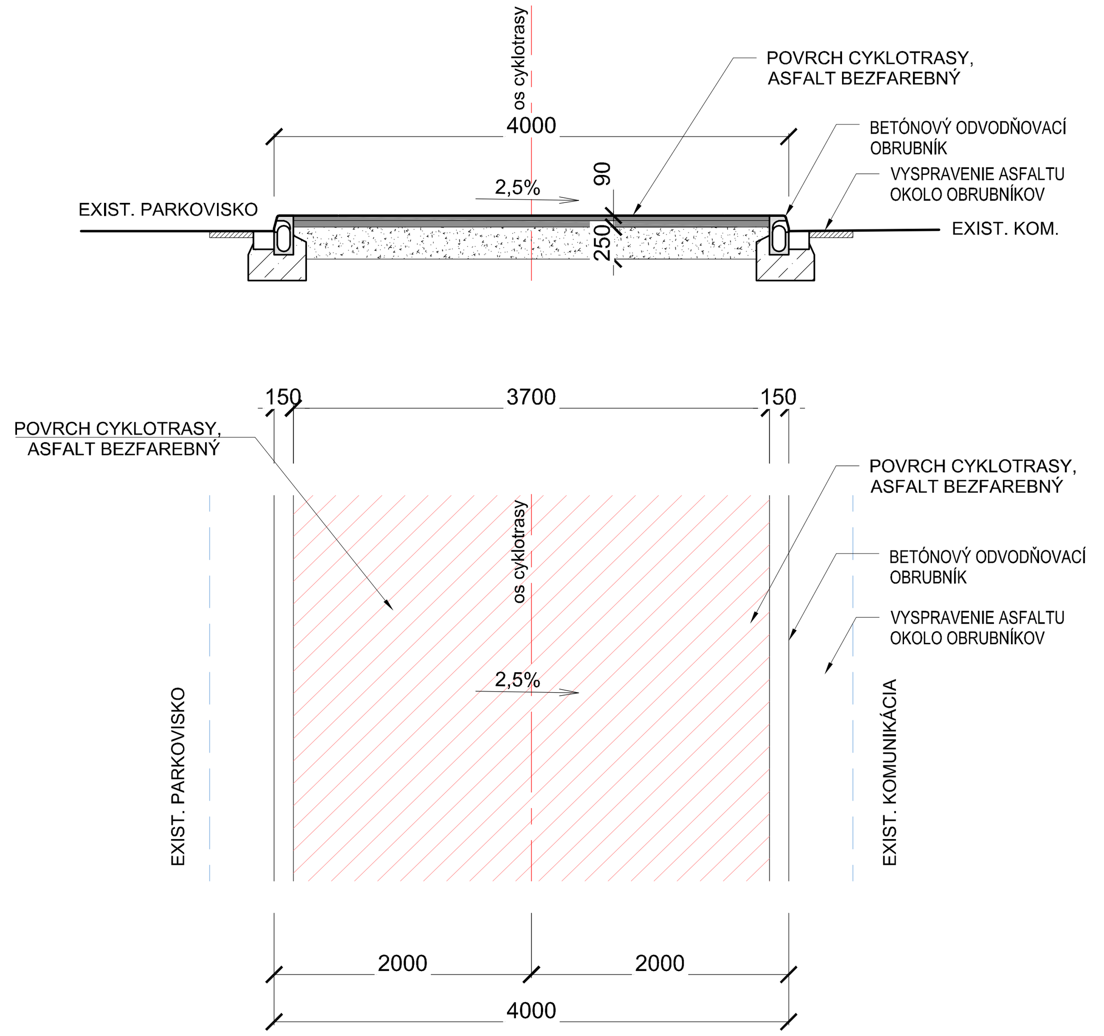




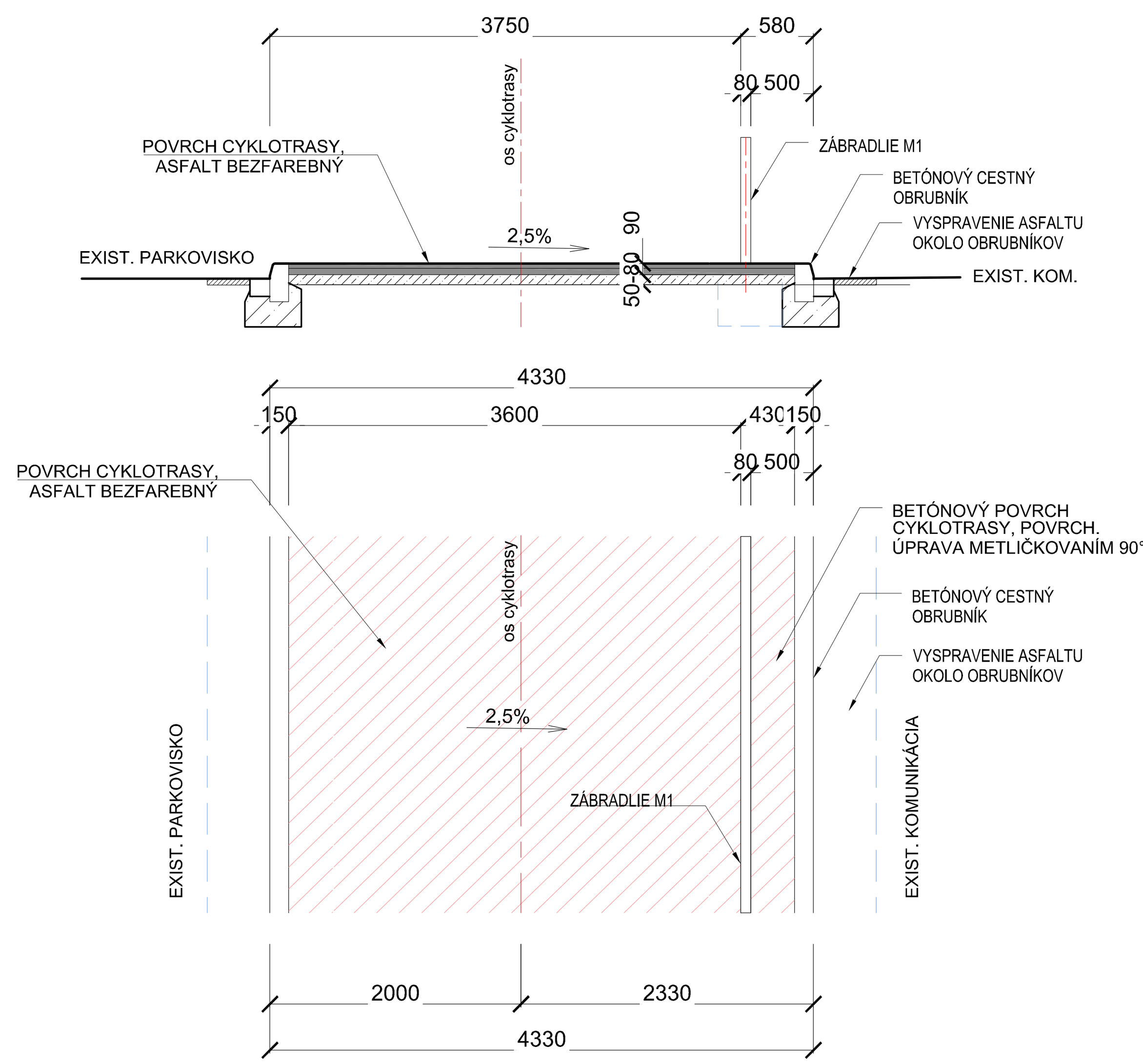
DETAIL POVRCHOVEJ ÚPRAVY TELESA CYKLOTRASY PRI PRECHODE PRE CHODCOV NA UKONČENÍ V SMERE NA TRNAVU - PÔDORYS 1:50



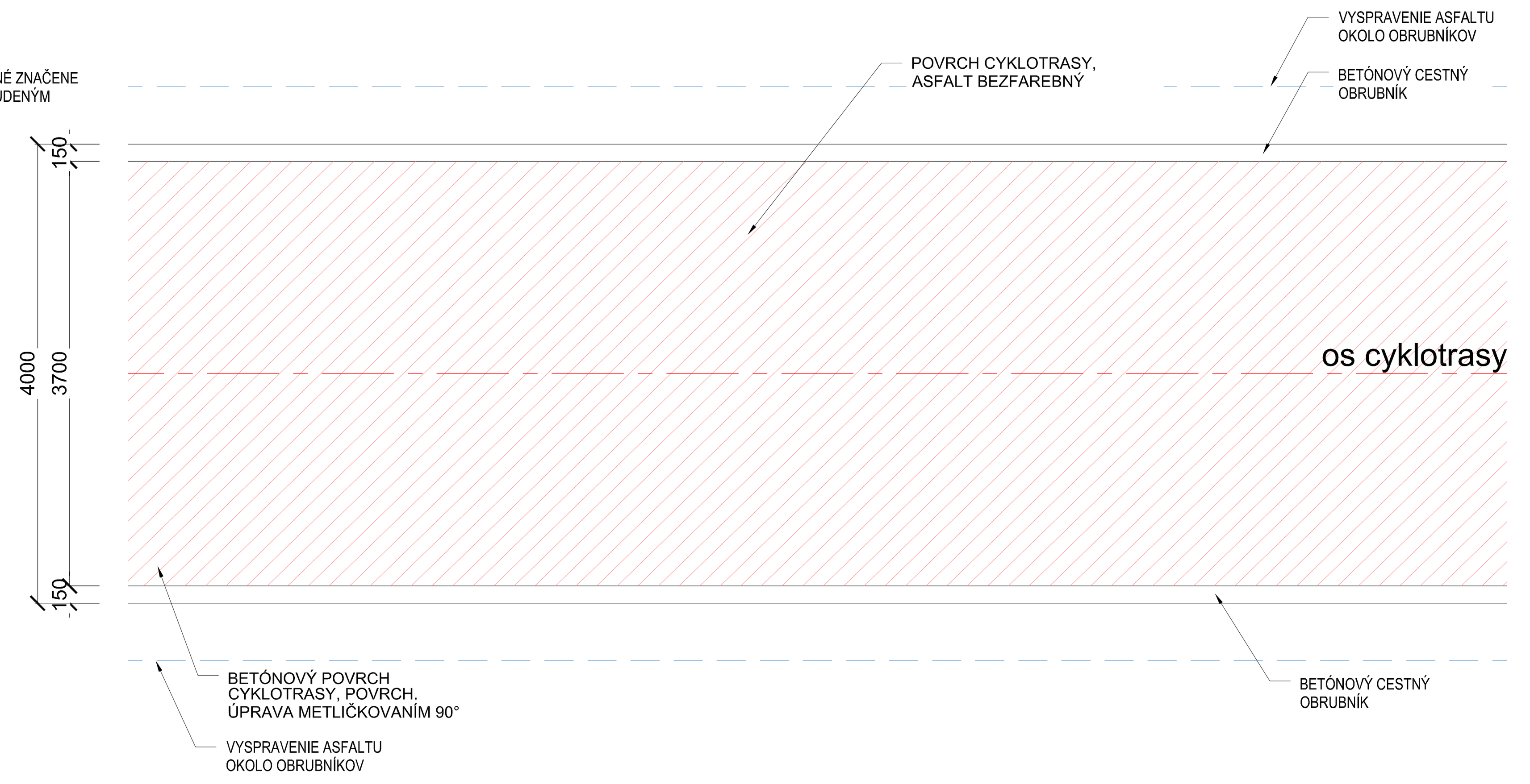
ASFALTOVÉ TELESO CYKLOTRASY V SÚBEHU S CESTNOU KOMUNIKÁCIOU - PÔDORYS, REZ 1:50



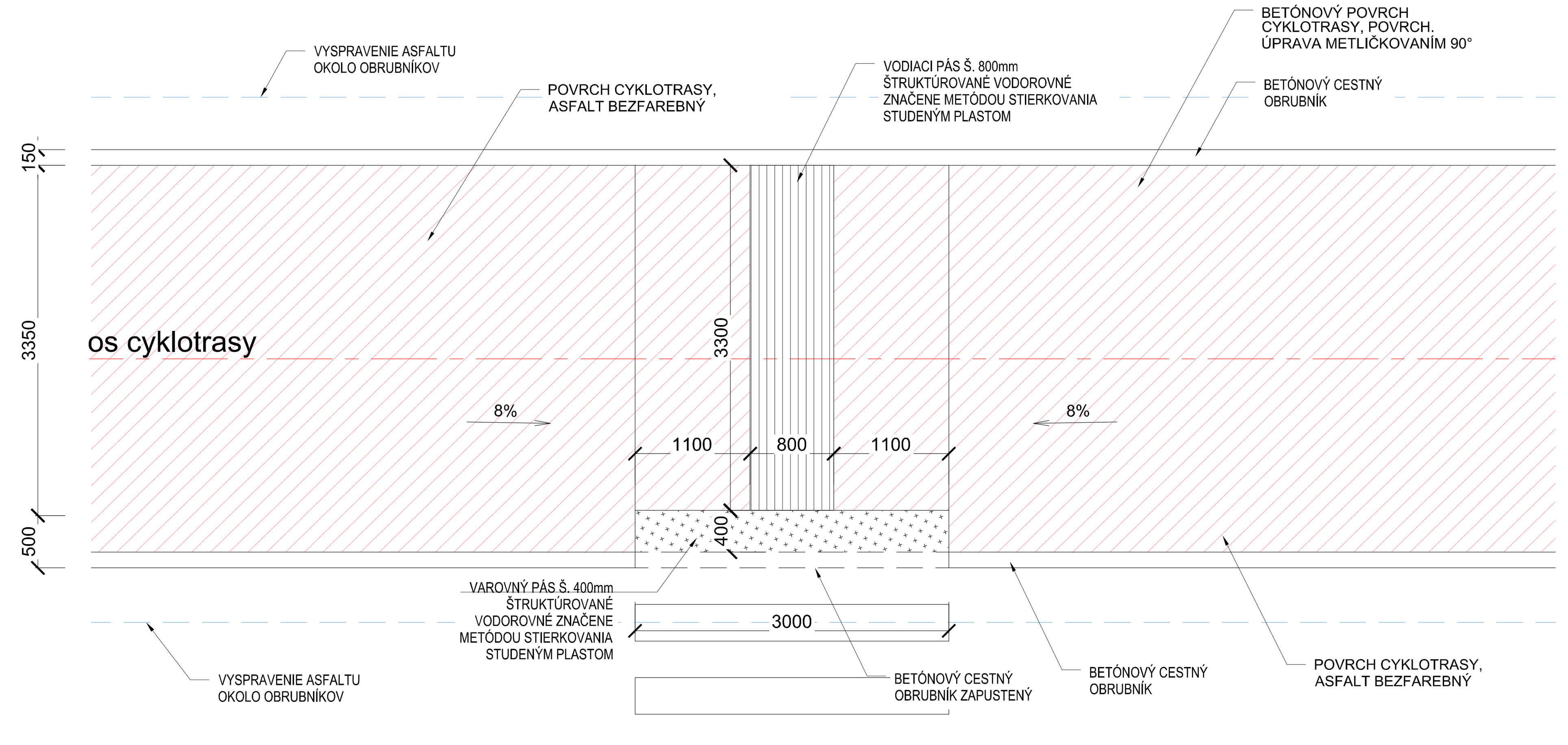
ASFALTOVÉ TELESO CYKLOTRASY V SÚBEHU S CESTNOU KOMUNIKÁCIOU A PARKOVISKOM - PÔDORYS, REZ 1:50



ASFALTOVÉ TELESO CYKLOTRASY V SÚBEHU S CESTNOU KOMUNIKÁCIOU A PARKOVISKOM - PÔDORYS, REZ 1:50



DETAIL POVRCHOVEJ ÚPRAVY TELESA CYKLOTRASY PÔDORYS 1:50



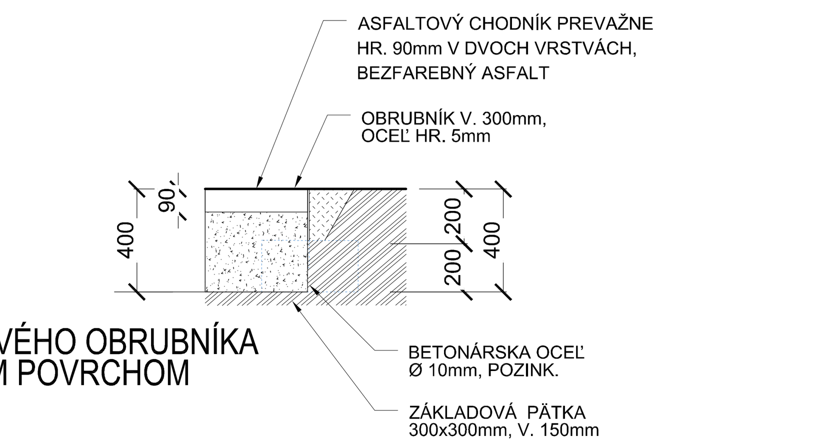
DETAIL POVRCHOVEJ ÚPRAVY TELESA CYKLOTRASY METLIČKOVANÍM PRI PRECHODE PRE CHODCOV - PÔDORYS 1:50

POZNÁMKA:

- VŠETKY PRÍPADNÉ ZMENY PROJEKTU JE NUTNÉ PRED ICH REALIZÁCIOU PREKONZULTOVAŤ S AUTORMI PROJEKTU!
- PRÍPADNÉ NEJASNOSTI RESP. NEZROVNALOSTI V PROJEKTE JE NUTNÉ BEZODKLADNE OZNÁMIŤ ZODPOVEDNÉMU PROJEKTANTOVI ČASTI PROJEKTU!
- PRED ZAČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁC JE NUTNÉ VYTÝČIŤ INŽINIERSKE SIETE !
- PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA VYCHÁDZA Z MERANÍ USKUTOČNENÝCH GEODETOM V MÁJI 2018
- NEODDELITEĽNOU SÚČASŤOU VÝKRESU JE TECHNICKÁ SPRÁVA, VŠETKY ŠPECIFIKÁCIE A OSTATNÉ VÝKRESY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE !
- PRI VÝSTAVBE JE NUTNÉ DODRŽAŤ VŠETKY PREDPISY A ŠPECIFIKÁCIE PODĽA NARIADENÍ VÝROBCOV MATERIÁLOV A PRVKOV, KTORÉ NIE SÚ V PROJEKTE BLIŽŠIE ŠPECIFIKOVANÉ!
- PRI NEŠPECIFIKOVANÍ KRITÉRIÍ JE NUTNÉ DODRŽAŤ ZÁKONY, TECHNICKÉ NORMY A PREDPISY!
- KONŠTRUKCIE, KTORÉ NIE SÚ ZAZNAČENÉ VO VÝKRESOVEJ DOKUMENTÁCII SA BLIŽŠIE ŠPECIFIKUJÚ POČAS REALIZÁCIE!
- NAVRHOVANÉ MATERIÁLY A VÝROBKY SÚ REFERENČNÉ, V PRÍPADE ZMENY JE POTREBNÉ ZACHOVAŤ ROVNOCENNÉ TECHNICKÉ PARAMETRE A KVALITU,PRÍPADNE ICH VYLEPŠIŤ!
- ÚNOSNOSŤ ZEMINY V NÁVRHU ZÁKLADOVÝCH KONŠTRUKCIÍ SA UVAŽUJE PODĽA PROJEKTU STATIKY!
- BÚRACIE A VÝKOPOVÉ PRÁCE ROBENÉ V OKOLÍ VZRASTLÝCH STROMOV -V ICH KOREŇOVOM PRIESTORE BUDÚ PRIORITNE USKUTOČNENÉ VZDUŠNÝM RÝĽOM, PRÍPADNE V KOMBINÁCII S TRADIČNOU VÝKOPOVOU METÓDOU TAK, ABY NEDOŠLO K POŠKODENIU KOREŇOVÉHO SYSTÉMU !
- DODRŽIAVAŤ VYZNAČENÉ OCHRANNÉ PÁSMA KOREŇOVÉHO SYSTÉMU STROMOV A KROV !
- VÝRUB A PESTOVATEĽSKÉ OPATRENIA BUDÚ VYKONANÉ ODBORNE SPÔSOBILOU OSOBOU ALEBO ORGANIZÁCIOU !
- VÝRUBY REALIZOVAŤ V MIMOVEGETAČNOM OBDOBÍ, PO NADOBUDNUTÍ PRÁVOPLATNOSTI STAVEBNÉHO POVOLENIA A VYZNAČENÍ VÝRUBOV PRÍSLUŠNÝM ORGÁNOM OCHRANY PRÍRODY A KRAJINY!
- PRI LIKVIDÁCII BURÍN A PORASTOV NEMÔŽU BYŤ POUŽITÉ HERBICÍDY, VÝNIMKOU SÚ IBA INVAZÍVNE DRUHY, PRI KTORÝCH SA APLIKUJE NA ČERSTVÚ RANU NÁTER KONCENTROVANÉHO HERBICÍDU !
- RIEŠENÉ ÚZEMIE JE SÚČASŤOU OCHRANNÉHO PÁSMA CHRÁNENÉHO AREÁLU TRNAVSKÉ RYBNÍKY. V CELOM ÚZEMÍ PLATÍ 3. STUPEŇ OCHRANY V ZMYSLE ZÁKONA NR SR č. 534/2002 Z.z. O OCHRANE PRÍRODY A KRAJINY !

POVRCH BETÓNOVÉHO CHODNÍKA SA DILATUJE NA TROJUHOLNÍKOVÉ SEGMENTY PODĽA VÝKRESU ARCHITEKTÚRY !
PRED REALIZÁCIOU JE POTREBNÉ VYHOTOVIŤ KLADAČSKÝ PLÁN !
DĹŽKA STRANY TROJUHOLNÍKA CCA. 6000MM V SMERE OSI CHODNÍKA (VIĎ. DETAIL)
DILATAČNÉ ŠKÁRY ZVIERAJÚ VZÁJOMNÝ UHOL 90° VIĎ DETAIL, VÝNIMKU TVORÍ ZNÍŽENIE CHODNÍKA V MIESTE PRECHODU PRE CHODCOV !
SMER METLIČKOVANIA SA MENÍ PO KAŽDÝCH TROCH SEGMENTOCH O 90 STUPŇOV.
VIDITEĽNÉ STRANY PREMOSTENIA SÚ VYHOTOVENÉ AKO POHĽADOVÉ POMOCOU HLADKEJ PREGLEJKY VLOŽENEJ DO DEBNENIA PO OKAPOVÚ DRÁŽKU NA JEHO SPODNEJ STRANE (VIĎ.DETAIL PREMOSTENIA)

REVÍZIA 02: 29.11.2019



DETAIL VYHOTOVENIA OCEĽOVÉHO OBRUBNÍKA PRI CHODNÍKU S ASFALTOVÝM POVRCHOM

LEGENDA

- ASFALT BEZFAREBNÝ
- NESTMELENÝ PODKLAD ZO ŠTRKODRVINY
- ZHUTNENÝ ZEMNÝ NÁSYP
- BETÓNOVÉ LÔŽKO
- ŽELEZOBETÓNOVÉ KONŠTRUKCIE, TR. BETÓNU A VÝSTUŽ PODĽA STATIKY
- RASTLÝ TERÉN
- GEOTEXTÍLIA
- KAMENNÝ OBKLAD Z LOMOVÉHO KAMEŇA HMOTNOSTI OD 400-500kg, KAMEŇ VHODNÝ PRE VOD. STAVBY
- KAMENNÝ OBKLAD Z LOMOVÉHO KAMEŇA HMOTNOSTI OD 400-500kg, KAMEŇ VHODNÝ PRE VOD. STAVBY

± 0,000 = 148,100 mnm BPV

NÁZOV STAVBY:	Umiestnenie lávky pre cyklistov a peších na Hornom rybníku v lokalite Kamenný mlyn, PD
STUPEŇ:	DOKUMENTÁCIA PRE REALIZÁCIU STAVBY
MIESTO STAVBY:	mesto a k.ú.: Trnava, p.č.10197, LV 3803; p.č. 10196/1, LV 3803; p.č. 10200, LV 3803; p.č. 10211/1; 10215/1; 10265, LV 6088; 10258, LV 3803; 10259, LV 6088; 10257/1; ; 10247; 10131/2; 10131/20, LV 5000
INVESTOR:	Mesto Trnava , Hlavná č.1, 917 71 Trnava
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:	Ing. arch. Andrej Švec, autorizovaný architekt 2228 AA
AUTORI PROJEKTU:	Ing. arch. Peter Šercel, Ing. arch. Andrej Švec - Šercel Švec, s.r.o. Ing. Andrea Prievalská, zelenydesign s. r. o.
STAVEBNÝ OBJEKT:	SO 01 - TERÉNNE ÚPRAVY, SPEVNENÉ PLOCHY A MOBILIÁR
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	Ing. arch. Andrej Švec, autorizovaný architekt 2228 AA
VYPRACOVAL:	Ing. arch. Anton Vilček
NÁZOV VÝKRESU:	**DETAILY**

ČÍSLO VÝKRESU:	**03**	MIERKA:	1:50
FORMÁT:	12xA4	DÁTUM:	11/2019
		ČÍSLO PARÉ:	
REVÍZIA:	**02**		